

Économie russe : pourquoi les ventes de Lada se sont-elles effondrées de plus de 30 % par rapport à 2024 ?

DATE

25 avril 2025

Alors que la Banque centrale russe a maintenu ses taux directeurs à 21 %, soit leur niveau le plus élevé depuis le début des années 2000, le constructeur AvtoVAZ, qui fabrique la Lada, a enregistré une baisse de ses ventes de plus de 35 % en mars, et anticipe une nouvelle chute similaire en avril. La réticence des potentiels acheteurs de voitures reflète une baisse de la consommation généralisée qui affecte quasiment tous les secteurs de l'économie.

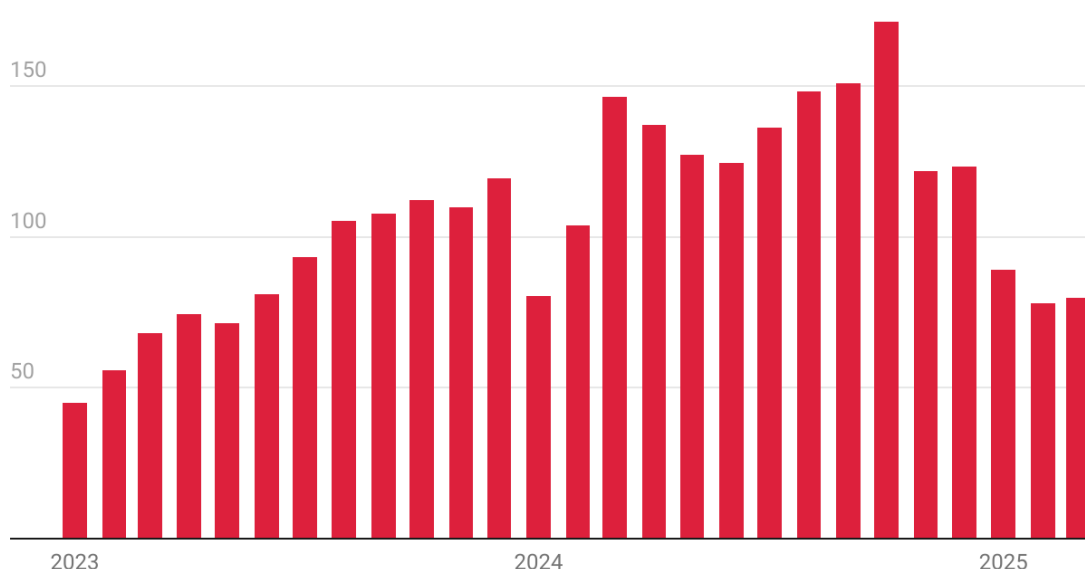
Au cours du mois de mars, le constructeur automobile russe AvtoVAZ (АВТОВАЗ), qui fabrique depuis les années 1970 la Lada, n'a vendu que 25 700 voitures neuves en Russie, soit 35,6 % de moins que l'année précédente. Le directeur d'AvtoVAZ, Maxim Sokolov, estime que cette baisse devrait se poursuivre en avril avec au mieux 30 000 unités vendues – contre 45 000 à la même période l'an dernier ^①.

Si le constructeur russe, qui représente un tiers des ventes sur le marché domestique, est l'un des plus touchés, toute l'industrie automobile observe une baisse considérable de ses ventes.

- En mars, 79 800 voitures neuves ont été vendues en Russie, contre 146 500 en mars 2024 – une baisse supérieure à 45 %.
- Sokolov considère que cette chute « spectaculaire » du marché est principalement due aux taux directeurs élevés de la Banque centrale ainsi qu'à la concurrence exercée par les constructeurs chinois.
- Si Lada domine toujours le marché russe, 7 des 10 principales marques automobiles présentes en Russie sont chinoises, 1 est une co-entreprise entre l'État biélorusse et la marque chinoise Geely (BelGee) et 2 sont russes.

Ventes de voitures neuves en Russie, par mois

En milliers d'unités.



Graphique: Le Grand Continent • Source: Автостатистика

En raison du ralentissement durable observé sur le marché russe, 10 marques automobiles chinoises pourraient quitter la Russie dès cette année ^②. Les consommateurs, dissuadés par les taux de crédit élevés,

préfèrent attendre que les coûts des emprunts diminuent. Si leur départ pourrait bénéficier à AvtoVAZ et aux autres marques russes, cette dynamique reflète une baisse de la consommation généralisée qui affecte quasiment tous les secteurs de l'économie.

- Au cours du premier trimestre 2025, la construction de nouveaux logements a connu une baisse de 24 % par rapport à l'année précédente. Selon un rapport publié le 13 avril par Dom.RF, cette tendance devrait se poursuivre tout au long de l'année.
- Même si les taux venaient à être abaissés à 7,5-8,5 %, les promoteurs ne seraient pas en mesure d'accélérer la construction suffisamment rapidement pour combler le déficit de logements – qui pourrait atteindre 30 millions de mètres carrés d'ici 2027.
- En conséquence, la demande pour des matériaux de base utilisés dans la construction connaît elle aussi d'importantes baisses : la consommation de métaux a diminué de 13 % au cours du premier trimestre 2025, tandis que la consommation de ciment devrait baisser de 7,5 % sur l'année par rapport à 2024 ^③.

Ventes de voitures neuves en Russie, par constructeur











		mars 2025	mars 2024	Évolution (%)
1	 Lada	25,7	39,9	-35,6
2	 Haval	9,9	16,0	-38,1
3	 Chery	8,4	13,2	-36,4
4	 Geely	5,1	15,0	-66,0
5	 Chang'an	3,9	9,3	-58,1
6	 BelGee	2,4	2,7	-11,1
7	 Omoda	2,1	4,6	-54,3
8	 Jetour	2,1	2,6	-19,2
9	 Jaecoo	1,6	1,9	-15,6
10	 Solaris	1,6	0,2	700,0

Tableau: Le Grand Continent • Source: Автостатистика

Malgré les demandes du Kremlin, la Banque centrale russe a annoncé aujourd'hui, 25 avril, maintenir ses taux au même niveau historique de 21 %, soulignant ainsi la pression sur les prix : en mars, l'inflation en Russie a

augmenté de 0,65 % en glissement mensuel (contre 0,81 % en février et 1,23 % en janvier) et de 10,3 % en glissement annuel.

- Elvira Nabiullina, la présidente de la Banque centrale russe, avait déclaré que le taux directeur moyen devrait se situer entre 19 et 22 % en 2025, ce qui laisse entrevoir une réduction progressive des taux, probablement à partir de juin, si l'inflation ralentit et si le rouble reste stable.
- L'objectif de la Banque centrale est de ramener l'inflation à 4 % en 2026.

SOURCES

- ① « Продажи Lada могут снизиться на треть в годовом выражении по итогам апреля », TASS, 21 avril 2025. [↑](#)
- ② « Китайские машины дают задний ход », Коммерсáнтъ, 16 avril 2025. [↑](#)
- ③ Анатолий Акулов, « В России спрогнозировали затяжное падение потребления цемента », Lenta, 9 avril 2025. [↑](#)